

UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della
risposta dell'Unione
alla
pandemia di COVID-19

53



Genova Parcheggi S.p.A.
Società soggetta a direzione e coordinamento
del Socio Comune di Genova
Sede in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1
Capitale Sociale € 516.000 i.v.
CCIAA di Genova numero REA GE - 353967
C.F. 03546590104

DECISIONE DI CONTRARRE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N° 14 del 07/08/2023

OGGETTO REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "RIPRESA VERDE, DIGITALE E RESILIENTE" – AZIONE 6.1.2 – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" – AGGIUDICAZIONE, MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA SU MEPA N. 3685489, DEI SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI E DI COORDINATORE PER LA SICUREZZA EX L. 81/08 E S.M.I. IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE, AI SENSI ART. 50 COMMA 1 D.LGS. 36/23, ALLA DITTA ANDREA GUIGLIA
CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118 - CIG Z3B3C0FA9C

L'AMMINISTRATORE UNICO DI GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

VISTI:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il D.Lgs. 36 del 31 marzo 2023 entrato in vigore dal 1 luglio 2023 (Codice dei Contratti pubblici);
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) di Genova Parcheggi S.p.A. approvato con Determina Amministratore Unico N. 9 del 31/03/2023;
- il Regolamento Acquisti di Genova Parcheggi S.p.A. in merito alla possibilità di acquisto in affidamento diretto e/o procedura negoziata per le tipologie di acquisti in esso indicate e per i limiti di importo sotto soglia comunitaria ora all'art. 50 del D.Lgs 36/2023

PREMESSO CHE:

- la Commissione Europea (di seguito CE) il 3 marzo 2010 ha lanciato la Strategia Europa 2020 [Bruxelles, 3.3.2010 COM(2010)], asse portante dei nuovi indirizzi comunitari, che pone come obiettivi prioritari il perseguimento di una crescita economica sostenibile, intelligente ed inclusiva;
- il 1° gennaio 2014 è iniziato il nuovo periodo di programmazione dei fondi strutturali e di investimento europei per il settennato 2014-2020;
- in data 14 luglio 2015 la CE – con decisione C(2015)4998 – ha adottato il Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 (di seguito PON METRO);
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

54

ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- il Comune di Genova è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro), approvato con la citata Decisione della Commissione Europea C(2015)4998 del 14.07.2015 e finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;
- in data 11.05.2016 è stata sottoscritta la Convenzione di delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale in qualità di Autorità di Gestione del Programma ed il Comune di Genova in qualità di Organismo Intermedio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2018-100.0.0.-2 del 09/01/2018, il Direttore Generale pro tempore del Comune di Genova ha nominato quale Responsabile dell'Organismo Intermedio il Direttore pro tempore della Direzione Innovazione, Qualità e Sviluppo Economico (attualmente Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione), titolare delle funzioni di coordinamento e gestione dei fondi europei nonché di coordinamento, pianificazione e controllo del Programma PON Metro, identificata quale struttura più idonea all'esercizio delle funzioni delegate;

DATO ATTO CHE:

- il PON METRO è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19;
- Il Regolamento (UE) 2020/2221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/12/2020 ha modificato il Regolamento (UE) n. 1303/2013 stabilendo le modalità di attuazione per quanto riguarda le risorse aggiuntive erogate allo scopo di promuovere il superamento della crisi socioeconomica causata dalla pandemia di COVID-19 e di favorire una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (Recovery Assistance for Cohesion and the Territories of Europe REACT EU);
- nel corso dell'anno 2021 il Programma PON METRO, sulla base delle modifiche introdotte dal Regolamento (UE) 2020/2221, è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo tematico 13 "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19" e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia". Sono stati, pertanto, introdotti nuovi assi:
 - 6) Ripresa verde, digitale e resiliente,
 - 7) Ripresa sociale, economica e occupazionale,
 - 8) Assistenza Tecnica;
- con il Regolamento (UE) di esecuzione 2021/439 del 3 marzo 2021 si è provveduto ad integrare il PON METRO attraverso l'introduzione di nuovi assi (6, 7 e 8) finanziati dallo strumento REACT EU;

PRESO ATTO CHE:

- con Decisione della Commissione Europea C(2021)6028 del 09.08.2021 si è concluso l'iter di riprogrammazione del programma Pon Metro 2014-2020 ed è stato confermato lo stanziamento di un numero di risorse aggiuntive pari a 81.910.519,88 euro totali;
- con lettera dell'Agenzia della Coesione Territoriale del 20.07.2021 (aIct.AICT.REGISTRO UFFICIALE.U.0009528.20-07-2021), è stata inoltrata una comunicazione relativa all'ammontare



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

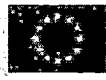
52

delle risorse finanziarie in capo all'Autorità Urbana/Organismo Intermedio del Comune di Genova, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, con conseguente incremento e rimodulazione dello stanziamento delle risorse finanziarie aggiuntive del PON METRO 2014-2020 per un importo pari a 81.910.519,88 euro;

- con DGC-2021-196 del 29/07/2021 si è provveduto a prendere atto delle modifiche apportate al Programma PON METRO 2014-2020 per un incremento finanziario pari a euro 81.910.519,88 come da integrazione dell'atto di delega (REACT EU);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 215/2021 del 02/09/2021 l'Amministrazione ha provveduto ad individuare i progetti che saranno attuati a valere sulle risorse REACT EU, con relativa dotazione finanziaria di competenza;
- Con Determinazione Dirigenziale N.2021-186.0.0.-80 del 09/11/2021 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020
- tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2. è presente anche il seguente:
- GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile";
- con Determinazione Dirigenziale N.2022-186.0.0.-74 del 16/06/2022 si è proceduto all'approvazione delle modifiche al Piano Operativo dei Progetti nell'ambito del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane "PON METRO" 2014-2020 e alla rettifica dell'ammissione a finanziamento dei progetti GE2.2.1.a, GE6.1.2.c, GE6.1.2.d, GE6.1.2.f, GE6.1.2.h, GE6.1.3.b, GE6.1.4.f E GE6.2.1.a;
- con Determinazione Dirigenziale N. 2022-186.0.0.-157 del 03/11/2022 si è proceduto alla rettifica di ammissione a finanziamento dei progetti GE6.1.2.c, GE6.1.2.d e GE6.1.2.f del Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO) 2014-2020;
- Tra gli interventi relativi alla mobilità sostenibile AZIONE 6.1.2 è presente anche il seguente: GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE";
- in data 21/10/2022 è stato sottoscritto l'Accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016, per l'attuazione degli interventi della scheda GE6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE" del Piano Operativo PON METRO 2014-2020 – REACT EU CUP B31B21007680001 tra il Comune di Genova e Genova parcheggi S.p.A., il quale è stato successivamente modificato in data 28/06/2023-

CONSIDERATO CHE:

- le risorse integrative Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile", ammontano a Euro 1.240.000,00;
- le risorse specifiche riguardanti il Finanziamento PON METRO 2014-2020 - REACT EU - ASSE 6 – GE 6.1.2.d, "GE6.1.2.d "Realizzazione Rete Cicloposteggi al Coperto e Velostazioni al Servizio della Mobilità Ciclabile" assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU, ammontano a Euro 861.000,00;
- ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggi S.p.A. del 28/07/2023 Responsabile Unico del Progetto per le procedure di



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

95

individuazione del CSE, del Direttore Lavori e del Collaudatore per la realizzazione della rete di velostazioni nell'ambito dell'intervento GE 6.1.2.d "realizzazione rete Ciclopsteggi al coperto e Velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggio S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e ai sensi dell'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;

- per la l'attività oggetto di affidamento non esistono attualmente convenzioni o Accordi Quadro CONSIP attivi;
- l'Arch. ANDREA GUIGLIA, iscritto sul MEPA per i bandi di servizi per Servizi professionali di direzione dei lavori e per i Servizi professionali di coordinamento della sicurezza, è iscritto agli albi professionali che abilitano alle attività richieste ed avendo redatto per il Comune di Genova il Progetto Definitivo approvato oggetto dell'intervento de quo, è in possesso di documentate esperienze pregresse, ed è l'unico soggetto in possesso di approfondita conoscenza delle opere da eseguirsi, con la conseguente ottimizzazione dei tempi di realizzazione perseguibile.
- si è stabilito pertanto di procedere all'affidamento nei confronti dell'Arch. Andrea Guiglia mediante procedura diretta telematica, condotta su piattaforma MEPA di CONSIP, ai sensi del comma 1 lett. B) dell'art. 50 D. Lgs. 36/2023 (Codice degli Appalti Pubblici) per la fornitura dei servizi di direzione dei lavori e di coordinatore per la sicurezza ai sensi L. 81/08 e s.m.i. e D.Lgs. 36/23 in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori per la realizzazione della rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile prevista nell'ambito del progetto REACT EU - Programma Operativo Nazionale Città' Metropolitane (PON METRO) 2014-2020 - asse 6 – azione 6.1.2 – scheda progetto GE 6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopsteggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118.
- La necessità di omogeneizzare e rendere lineari i processi attuativi degli interventi hanno portato Genova Parcheggio ad evitare di procedere con la suddivisione in lotti dell'affidamento.
- l'importo a base della procedura è stato stimato in fase di progettazione definitiva in Euro 37.798,23 esclusa Iva 22% ed esclusa cassa previdenza ove dovuta. L'operatore economico non è tenuto ad indicare nell'offerta i costi della manodopera e gli oneri per la sicurezza trattandosi di servizi di natura intellettuale ai sensi dell'art.108 comma 9 del D.Lgs. 36/2023.
- sono state adottate le Condizioni particolari di servizio, conservate agli atti dell'ufficio, che si approvano con il presente provvedimento;
- È stata avviata la TD su MEPA n° 3685489 il cui termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 03/08/2023 h. 17:00;
- L'operatore economico Andrea Guiglia ha presentato offerta nei termini per un importo pari ad € 37.750,00 Iva 22% e cassa previdenza escluse, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- Nelle condizioni particolari del servizio era stata prevista la facoltà di subappalto ai sensi di legge ed espresso divieto della facoltà di avvalimento, che il concorrente non ha utilizzato;
- Ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (DGUE) il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti e la verifica verrà effettuata a sorteggio di un campione annuale, pertanto l'aggiudicazione è immediatamente esecutiva, fatta salva la risoluzione del contratto nel caso dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati.
- Ai sensi del c. 2 art. 55 D.Lgs. 36/2023 non si applicano i termini dilatori dello stand still per la stipula del contratto.



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19

57

- la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e oggetto dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L. 241 del 1990 e ai sensi dell'art. 5, comma 6, del d.lgs. 50 del 2016 PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DALLA SCHEDA GE.6.1.2.d DEL PIANO OPERATIVO PON METRO 2014-2020 – REACT EU;
- Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023 non è stata richiesta la garanzia provvisoria.
- Ai sensi del c. 4 dell'art. 53 D.Lgs. 36/2023 è stata richiesta una garanzia definitiva pari al 5% dell'importo contrattuale ex art. 117 del D.Lgs. 36/2023 a garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni dell'affidamento e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento.

Dato atto che il presente provvedimento:

- non presenta situazioni di conflitto di interesse ai sensi degli artt. 6 bis, l. 241/1990 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
- è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
- è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

DETERMINA

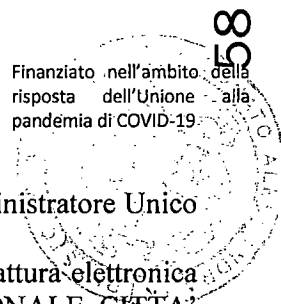
- 1) di procedere all'affidamento diretto ai sensi del comma 1 lettera B) art. 50 del D.lgs. n. 36/2023 (Codice degli Appalti Pubblici) nei confronti dell'operatore economico ANDREA GUIGLIA, avente sede legale in Genova, Viale Sauli 4, partita I.V.A. 01143250999, dei servizi di direzione lavori e di coordinatore per la sicurezza ai sensi L. 81/08 e s.m.i. e D.Lgs. 36/23 in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione dei lavori per la realizzazione della rete ciclopsteeggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile prevista nell'ambito del progetto REACT EU - Programma Operativo Nazionale Citta' Metropolitane (PON METRO) 2014-2020 - asse 6 – azione 6.1.2 – scheda progetto GE 6.1.2.d "Realizzazione rete ciclopsteeggi al coperto e velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" - CUP B31B21007680001 – CUI L00856930102202200118- CIG Z3B3C0FA9C per un ammontare pari a complessivi Euro 37.750,00 oltre IVA e cassa previdenza se dovuta;
- 2) di approvare le Condizioni particolari di servizio relative al presente affidamento, conservate agli atti dell'ufficio;
- 3) di prendere atto dell'offerta economica formulata su MEPA dall'operatore economico ANDREA GUIGLIA, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento di aggiudicazione;
- 4) di dare atto che ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. 36/2023 la verifica il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti verrà effettuata a sorteggio di un campione annuale, pertanto l'aggiudicazione è immediatamente esecutiva fatta salva la risoluzione del contratto nel caso dalla verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati;
- 5) di dare atto che la spesa complessiva della fornitura in argomento trova pertanto copertura nelle risorse assicurate dal Programma PON Metro – REACT EU e assegnate a Genova Parcheggi S.p.A. con l'Accordo de quo;
- 6) di stabilire che l'importo complessivo di aggiudicazione è pari a Euro 37.750,00 oltre IVA e cassa previdenza se dovuta;



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei



Finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19



- 7) di procedere con la sottoscrizione dell'ordine di affidamento da parte dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggio;
- 8) di stabilire che il corrispettivo suddetto sarà liquidato previa presentazione di fattura elettronica contenente la dicitura REACT EU - PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO) 2014-2020 - ASSE 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente" – AZIONE GE 6.1.2. – SCHEDA PROGETTO GE 6.1.2.d "REALIZZAZIONE RETE CICLOPOSTEGGI AL COPERTO E VELOSTAZIONI AL SERVIZIO DELLA MOBILITÀ CICLABILE", gli estremi del presente provvedimento, il codice CUP, il numero di C.I.G., il Codice SDI MSUXCR1 nonché tutti i dati previsti dall'art. 21 D.P.R. n. 633/1972 inserendo la descrizione delle prestazioni, in regime di scissione dei pagamenti e con le modalità indicate nelle Condizioni Particolari del Servizio;
- 9) di autorizzare la liquidazione della spesa mediante atti di liquidazione digitale, nei limiti di spesa di cui al presente provvedimento, dando mandato al Direttore Generale per la sottoscrizione del relativo ordine;
- 10) di dare atto che ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023 è stato nominato con atto dell'Amministratore Unico di Genova Parcheggio S.p.A. del 28/07/2023 Responsabile Unico del Progetto per le procedure di individuazione del CSE, del Direttore Lavori e del Collaudatore per la realizzazione della rete di velostazioni nell'ambito dell'intervento GE 6.1.2.d "realizzazione rete Ciclopoteggi al coperto e Velostazioni al servizio della mobilità ciclabile" la Sig.ra Sonia Ferraresi, Dirigente di Genova Parcheggio S.p.A., che ha già reso la dichiarazione di assenza di conflitto d'interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
- 11) di provvedere, per quanto in oggetto, alle pubblicazioni previste dal PTPC aziendale in vigore e dal Codice degli Appalti.
- 12) di dare, altresì, atto che il presente provvedimento:
 - non presenta situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L.241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;
 - è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis – comma 1 – del D.Lgs. 267/2000;
 - è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali.

l'Amministratore Unico
Santiago Vacca

Il Segretario
Anna Maria Volterrani