

oggetto sociale (estratto)

progettazione, realizzazione e gestione di parcheggi pubblici e privati di superficie ed in struttura, di impianti e sistemi tecnologici/informatici connessi al controllo della sosta, al pagamento della sosta, al monitoraggio dello stato di saturazione ed occupazione; progettazione tecnico economica, assistenza, studio, progettazione e servizi a terzi nel campo della mobilità urbana con particolare riferimento al settore della viabilità, dei parcheggi, della sosta; studio, progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di mobilità urbana, fra cui ad esempio quelli volti a promuovere i trasporti di persona in forma collettiva ("car sharing" e "bike sharing"); studio, progettazione, realizzazione e manutenzione di beni e servizi complementari o connessi alla gestione della sosta su strada; gestione servizi di rimozione veicoli in divieto di sosta; gestione di servizi di custodia auto rimosse e attività di rimozione rottami; gestione ordinaria e straordinaria per la liquidazione, accertamento e riscossione, anche coattiva, delle entrate comunali patrimoniali, tributarie ed extra tributarie del Comune di Genova ed anche di altri enti pubblici e di società di servizi pubblici che esercitano il controllo analogo sulla società nonché l'attività di consulenza e assistenza in detti settori e la gestione delle connesse pratiche amministrative e giudiziali...

capitale sociale: € 516.000,00

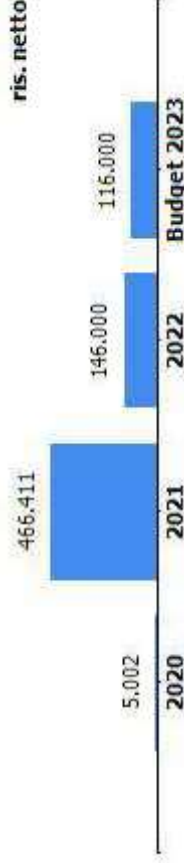
soci: comune di genova 99,9996%
Istituto Giannina Gaslini di Genova 0,0002%
Ospedale San Martino di Genova 0,0002%

servizi affidati dal Comune di Genova:

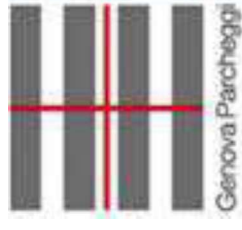
servizi attinenti alla gestione sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate;
esercizio delle funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta (ausiliari del traffico);
gestione contravvenzioni Polizia Municipale;
gestione service strumentazioni di controllo e servizi ausiliari per la sicurezza stradale.
durata del contratto di servizio: con D.C.C 5/12.1.2021 è stato approvato l'affidamento in house della gestione integrata dei servizi pubblici per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel Comune di Genova. Il contratto avrà scadenza il 31.12.2025 con opzione di rinnovo per ulteriori 5 anni.

carta dei servizi: aggiornata 2014

risultato netto al 31 dicembre 2022: € 146.000 (preconsuntivo)



contratto di servizio	2021	assestato 2022	previsione 2023
previsione - accertamento canone gestione servizio sosta corrisposto al comune da genova parcheggi (IVA inclusa)	3.672.555	3.669.000	3.668.330
previsione - impegno per convenzione ausiliari del traffico (IVA inclusa)	981.479	1.260.000	1.300.000
previsione - impegno per corrispettivi per bike sharing (IVA inclusa)	0	122.000	122.000
previsione-impegno per gestione contravvenzioni polizia municipale (IVA inclusa)	5.800.000	6.250.000	4.400.000
previsione-impegno per service strumentazioni di controllo e servizi ausiliari per sicurezza stradale (IVA inclusa)	605.146	731.441	728.272



GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

RELAZIONE PREVISIONALE AZIENDALE 2023/2025

Genova, 25/11/2022

Indice

1. OVERVIEW

- Mission and Vision statement
- Key Financial (Tabella 1)

2. PIANO INDUSTRIALE, ACTION PLAN ED INDICATORI DI PERFORMANCE

- Prospettive strategiche
- Azioni di piano, tempi investimenti ed impatto organizzativo
- Condizioni/vincoli
- Indicatori di performance e benchmark di riferimento (Tabella 2)

3. ASSETTO PRODUTTIVO E CONDIZIONI DI OPERATIVITA' ATTUALI E PREVISIONALI

- Livelli di produzione/attività
- Mezzi tecnici, reti ed impianti e stabilimenti produttivi
- Carta dei servizi (ultimo aggiornamento), certificazioni di sistemi di qualità aziendali e di prodotto

4. BUDGET

- Conto economico (Tabella 3)
 - Assumption: azioni sui ricavi, azioni sui costi
 - Andamento e proiezioni tariffarie relative ai servizi erogati
 - Corrispettivi e contribuzioni da parte dell'Ente
- Stato Patrimoniale (Tabella 4)
- Cash Flow: forecast (Tabella 5)

5. FATTORI DI RISCHIO

6. ASSETTO ORGANIZZATIVO ATTUALE E SVILUPPI PREVISTI

- Struttura organizzativa (organigramma con indicazione del numero addetti per unità organizzativa)
- Organico (Tabella 6)
- Costo del personale (Tabella 7)
- Piano del Fabbisogno del personale (format in uso editabile su piattaforma gepartecipate)

7. PIANO DEGLI INVESTIMENTI (Tabella 8)

8. PIANO ANNUALE DEGLI ACQUISTI (Tabella 9)

9. OBIETTIVI STRATEGICI GESTIONALI DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE

- Relazione sintetica sullo stato di attuazione previsionale al 31/12 degli obiettivi gestionali strategici (trasversali e specifici) di DUP dell'anno in corso
- Priorità strategiche e gestionali per il triennio 2023-2025 per la definizione degli obiettivi specifici di DUP

OVERVIEW

MISSION

- Genova Parcheggi S.p.A. è una Società di capitale interamente pubblica; gli azionisti mediante il c.d. «in house providing» le hanno affidato direttamente determinate prestazioni esercitando un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, determinando strategie e politiche aziendali. In tale contesto Genova Parcheggi si propone di perseguire i seguenti obiettivi:
- Attuare le politiche di sosta e mobilità indicate dagli azionisti
- Favorire l'intermodalità dei trasporti interfacciandosi con tutti gli altri operatori di mobilità che operano sul territorio cittadino
- Favorire la fruibilità dei parcheggi e della sosta conciliando le esigenze di residenti, operatori economici, servizi assistenziali e servizi pubblici
- Proporre e supportare le singole Amministrazioni nella gestione e programmazione della mobilità fornendo soluzioni flessibili ed articolate a seconda delle differenti richieste di sosta anche attraverso l'introduzione di moderne tecnologie e fornendo interfacce informative all'avanguardia
- Proporre, progettare e realizzare nuove e moderne infrastrutture destinate alla sosta ed all'alleggerimento del carico di veicoli in circolazione
- Proporre, progettare e realizzare sistemi informativi avanzati che consentano di monitorare in real time i flussi di mobilità e gli spazi di sosta disponibili

VISION

- Gli autoveicoli trascorrono oltre il 70% della loro vita in sosta, pare banale ma ogni spostamento inizia e finisce con una sosta.
Le opportunità di sosta influenzano sensibilmente la mobilità delle persone; anche in relazione alle scelte dei servizi commerciali e sociali di cui fruire; in area metropolitana la sosta non organizzata può rallentare la fluidità del traffico condizionando la qualità della vita dei cittadini.
- I cittadini, i turisti e gli operatori economici possono migliorare la qualità della vita offerta dalla città grazie ad un'offerta di sosta organizzata e strutturata in grado di dare risposte adeguate alle diverse esigenze, anche quelle apparentemente in contrasto tra loro, grazie ad una misurata flessibilità, ad un'informazione puntuale e facilmente accessibile.

Key Financial	consuntivo 2021	preconsuntivo 2022	previsione 2023	previsione 2024	previsione 2025
valore produzione	17.802.075	17.755.000	18.907.000	19.732.000	19.957.000
MOL	1.588.928	1.445.000	2.025.000	2.182.700	2.132.600
risultato netto	466.411	146.000	116.000	208.700	173.600
PN	2.599.705	2.705.701	2.791.701	3.000.401	3.174.001
PFN	4.562.203	3.000.000	4.283.000	4.491.700	4.655.300
ricavi da Comune di Genova (contratto di servizio, contributi, ecc.)	6.037.753	6.661.520	7.605.000	6.955.000	7.025.000

PIANO INDUSTRIALE ACTION PLAN ED INDICATORI DI PERFORMANCE

INDICATORI DI PERFORMANCE	consuntivo				preconsuntivo		benchmark		note
	2020	2021	2022	2023	valore	riferimento			
Ricavo per stallo in concessione [Totale] = Ricavi da sosta / N° stalli in concessione	237,76	302,36	307,95	311,41				Il valore 2020 non è confrontabile con quelli degli anni successivi per via del prolungato lockdown in conseguenza dell'epidemia Covid. Anche i primi mesi del 2021 sono stati influenzati negativamente da alcune restrizioni alla mobilità sempre causa Covid.	
Ricavo per stallo Blu Area = Ricavi da sosta Blu Area / N° stalli Blu Area	100,13	128,92	126,45	128,38				Il valore 2020 non è confrontabile con quelli degli anni successivi per via del prolungato lockdown in conseguenza dell'epidemia Covid. Anche i primi mesi del 2021 sono stati influenzati negativamente da alcune restrizioni alla mobilità sempre causa Covid.	
Ricavo per stallo Isole Azzurre = Ricavi da sosta Isole Azzurre / N° stalli Isole Azzurre	1.632,64	2.065,96	2.217,52	2.233,96				Il valore 2020 non è confrontabile con quelli degli anni successivi per via del prolungato lockdown in conseguenza dell'epidemia Covid. Anche i primi mesi del 2021 sono stati influenzati negativamente da alcune restrizioni alla mobilità sempre causa Covid.	
Costo diretto di produzione dei contrassegni per contrassegno emesso = Costi diretti di produzione dei contrassegni / Totale	6,19	7,63	8,00	8,31				Si ricorda che nel corso del 2020 il personale è stato posto in F.I.S. per tutto il periodo del lockdown. Il dato 2022 ed anche quello 2023 è influenzato da maggiori costi di ammortamento (nel 2021 erano stati differiti).	
N° sanzioni rilevate a stallo Blu Area = N° sanzioni rilevate / N° stalli Blu Area	1,78	1,98	2,04	2,13				Il valore 2020 non è confrontabile con quelli degli anni successivi per via del prolungato lockdown in conseguenza dell'epidemia Covid. Anche i primi mesi del 2021 sono stati influenzati negativamente da alcune restrizioni alla mobilità sempre causa Covid.	
N° contratti parcheggi residenti sul totale dei posti in concessione = N° contratti attivi per parcheggi residenti / N° stalli in concessione	0,93	0,93	0,95	0,95				Dato sostanzialmente stabile nel corso degli anni e non influenzato da eventi esterni quali l'epidemia Covid per la natura intrinseca del parametro.	

NOTE

(1) Sono stati inseriti indicatori già utilizzati, negli anni scorsi, per l'elaborazione della RPA e del DUP. Non è stato possibile confronti con altre realtà aventi le dimensioni della Città di Genova poiché la gestione della sosta è compresa con altre attività non riconducibili alla situazione di Genova Parcheggi

INTENZIONI STRATEGICHE	ACTION PLAN	TEMPI	INVESTIMENTI	IMPATTO ORGANIZZATIVO	CONDIZIONI O VINCOLI	DATI ECONOMICI PROSPETTICI
BIKE SHARING MIGLIORAMENTO E DIFFUSIONE DEL SERVIZIO	REALIZZAZIONE CICLOPOSTEGGI E VELOSTAZIONI COME DA CONVENZIONE.	ENTRO 30/06/2023	860.000 EURO		APPROVAZIONE CONVENZIONE ENTRO 31/12/2022	INCREMENTO DI 15.000 € DI RICAVI DA UTENZA, 860.000 € DA CIVICA AMMINISTRAZIONE COME CONTRIBUTI
ESTENSIONE IMPIANTI PER LA SICUREZZA STRADALE	SU QUATTRO INCROCI CITTADINI INSTALLAZIONE DI SEMAFORI T-RED	ENTRO 31/03/2023	144.000 €	INSERIMENTO 4 RISORSE PER LA SUPERVISIONE E MANUTENZIONE DI TUTTI GLI IMPIANTI DESTINATI ALLA SICUREZZA STRADALE (11 INCROCI T-RED INCLUSA ESTENSIONE E 20 IMPIANTI TUTOR PER IL CONTROLLO VELOCITA')	APPROVAZIONE ESTENSIONE ENTRO 31/12/2022	INCREMENTO DI 95.000 € DI RICAVI
ATTIVAZIONE DELLA GESTIONE RUOLI E DELLA RISCOSSIONE COATTIVA	ATTIVAZIONE FRONT OFFICE E CALL CENTER SPECIFICO	ENTRO 31/06/2023	115.000 €	INSERIMENTO 2 RISORSE	APPROVAZIONE CONVENZIONE ENTRO 31/12/2022	INCREMENTO DI 30.000 € DI RICAVI NEL PRIMO ANNO

ASSETTO PRODUTTIVO E CONDIZIONI DI OPERATIVITÀ, ATTUALI E PREVISIONALI

3.1 Livelli di produzione/ attività.

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Sosta a rotazione	La sosta a rotazione a raso, così come prevista dal contratto di servizio vigente si articola in sosta a rotazione su Blu Area e sulle Isole Azzurre (per comodità sono comprese anche le aree periferiche destinate a sosta rotazione) e i parcheggi d'interscambio	Stalli Blu Area circa 18.000 sia per il 2022 che per il 2023. Si evidenzia che, per determinare gli stalli Blu Area destinati alla sosta a rotazione si è storicamente utilizzato un fattore 1/10 corrispondente a 1.800 stalli liberi per la rotazione poiché gli altri stalli sono occupati dai residenti e dagli abbonati di altre categorie. Stalli Isole Azzurre circa 1.900 sia per il 2022 che per il 2023. Stalli park interscambio circa 780. I valori indicati si riferiscono a valore medi annui.	La stima dei ricavi da sosta a rotazione per l'anno 2022 è pari a 5.850.000 €. Si consideri che questi ricavi sono influenzati dagli stalli occupati dai dehors gratuiti e dall'incremento dei contrassegni gratuiti per le auto ibride ed elettriche (circa 18.000 stima a fine 2022) che hanno ridotto in modo significativo gli stalli a disposizione per la sosta a pagamento. Stima 2023: 5.900.000 €.
Sosta aree riservate	Le aree di sosta riservate o parcheggi in abbonamento (comunemente denominati parcheggi residenti) sono aree di sosta chiuse (presenti solo in alcuni Municipi) riservate all'utilizzo dei residenti o operatori economici che incidono sul territorio del Municipio stesso.	Circa 1.500 stalli medi nel 2022.	Stima ricavi pari a poco oltre 810.000 € annui.

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Emissione Contrassegni	<p>Si tratta dell'attività di emissione di tutte le tipologie di contrassegni autorizzativi previsti dal contratto di servizio (residenti, altre categorie Blu Area, accesso alle zone Z.T.L. per residenti ed altre categorie economiche, C.U.D.E., e transito corsie riservate). L'attività è effettuata presso il front-office di Genova Parcheggi aperto dal lunedì al venerdì con orario continuato 8:30÷16:30. Inoltre, presso il front-office vi è uno sportello dedicato all'emissione del C.U.D.E. al fine di limitare i disagi a questa tipologia di utenza. Si ricorda che la procedura informatica consente di rinnovare e pagare i contrassegni on-line (compreso le quote mensili dei parcheggi in abbonamento) nonché pagare altre tipologie di servizi riducendo considerevolmente la necessità, per l'utente, di recarsi fisicamente agli sportelli del front-office.</p>	<p>Stima 2022 pari a poco più 84.000 contrassegni emessi.</p>	<p>Stima 2022: circa 1.780.000 €.</p> <p>Si segnala che il contratto di servizio non prevede più il corrispettivo per l'emissione dei contrassegni C.U.D.E. e per il transito sulle Corsie Riservate.</p> <p>Stima 2023: 1.900.000 € sulla base dell'ipotesi che a partire dal mese di luglio i contrassegni per le auto ibride ed elettriche con emissioni di CO2 superiori a 95 g/km siano emessi a pagamento.</p>

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Bike Sharing	Gestione del servizio Bike Sharing secondo le modalità previste dal contratto di servizio	16 velostazioni 134 ciclopoteggi 100 biciclette	È prevista, sulla base di una convenzione in via di definizione la realizzazione di ciclopoteggi e velostazioni. Stima ricavi 2023: 980.000 € inclusi i contributi derivanti dalla convenzione ed il corrispettivo derivante dal contratto di servizio.
Telecontrollo varchi Z.T.L.	Le attività principale sono la verifica delle immagini (immagine delle targhe dei veicoli e relativa immagine di contesto) riferite ai così detti transiti sospetti”, ovvero quelli che necessitano di una verifica e dell'intervento di un operatore di Genova Parcheggi per la validazione ai fini dell'utilizzo di queste immagini da parte della Polizia Municipale, nonché la manutenzione di primo livello (telecamere, apparati hardware, rete di trasmissione dati) presenti sui varchi. Sono incluse attività accessorie quali personalizzazioni orari di accesso e caricamento delle deroghe autorizzative all'accesso.	Previsioni per il 2022: poco oltre 120.000 immagini esaminate Stima 2023 delle immagini esaminate e validate: 120.000	Per gli anni 2023 ÷ 2025 il contratto di servizio non prevede alcun corrispettivo per questa attività.

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Ausiliari della Sosta	Si tratta delle attività di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di sosta sulle aree in concessione secondo le modalità previste da apposita convenzione in essere con la Polizia Municipale.	Stima a finire per il 2021 quasi 36.450 sanzioni. Stima per il 2023 pari a circa 38.000 sanzioni.	Stima ricavi per il 2022 pari a 780.000 € euro annui in ragione delle motivazioni esposte in riguardo ai ricavi della sosta Stima 2023 pari a 850.000 €.
Altri parcheggi in struttura	Gestione della sosta a rotazione nel parcheggio in sottosuolo in Piazza Carignano ed in Via Carducci.	50 stalli Piazza Carignano 54 stalli Via Carducci	Stima previsione ricavi 2022 complessivamente circa 400.000 €. Stima ricavi per il 2023: 400.000 €.
Parcheggio Istituto Gaslini	Si tratta della gestione del parcheggio dell'Ospedale Gaslini integrato dal servizio di portineria ed informazioni. In coincidenza dell'emergenza COVID, l'Istituto Gaslini ha, inoltre, richiesto l'attivazione di due diversi check point che svolgono l'attività di filtro all'ingresso dei padiglioni dove il nostro personale provvede, ad esempio, alla misurazione della temperatura, alla distribuzione delle mascherine chirurgiche nonché all'identificazione dei pazienti e degli accompagnatori.	750 stalli	Previsti circa 490.000 € per il 2022. Stima 2023: 510.000 €.

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Parcheeggio Ospedale San Martino	Si tratta della gestione della sosta all'interno dell'Ospedale San Martino e delle attività accessorie quali manutenzione delle apparecchiature di riscossione della sosta, della segnaletica orizzontale e verticale la rimozione dei veicoli che intralciano la mobilità o non rispettano le aree riservate ai dipendenti ed ai disabili. Include, altresì, dell'info point presso il Pronto Soccorso. Questa nuova attività è stata acquisita a partire dal mese di gennaio 2020.	338 stalli a pagamento 93 stalli riservati ai disabili 1.296 stalli riservati ai dipendenti	Stima ricavi per il 2022 pari a 670.000 €. I ricavi risultano fortemente penalizzati dall'epidemia COVID e dalle conseguenti restrizioni alle visite dei parenti che sono proseguite anche nel corso dell'anno. Stima 2023: 700.000 €
Servizi Tecnologici	Si tratta della gestione, comprensiva della manutenzione, dei semafori intelligenti (T-Red) e del Tutor (controllo medio della velocità) della strada Aldo Moro, Lungomare Canepa e Via Guido Rossa per conto della Polizia Locale, nonché dell'installazione, gestione e manutenzione di nuovi Tutor e nuovi dispositivi per la rilevazione della velocità istantanea.	Al momento sono stati installati: 7 impianti T-Red (sono considerati impianti gli incroci dove le telecamere sono installate) 15 impianti Tutor per il controllo della velocità media e 5 impianti per il controllo della velocità istantanea	Stima ricavi 2022 pari a circa 600.000 €. Stima ricavi 2023: 695.000 € a seguito dell'installazione su altri 4 incroci cittadini di impianti di semafori intelligenti T-Red.

Denominazione attività	Descrizione	Dati numerici attività	Valore attività
Gestione procedura contravvenzionale	È il servizio per la gestione delle fasi amministrative della procedura contravvenzionale ed il servizio di front-office della Polizia Locale con le modalità previste dal relativo contratto.	Stima numero sanzioni elaborate nel 2022: oltre 750.000.	<p>Previsione ricavi per il 2022 pari a 5.050.000 €.</p> <p>Si ricorda che i ricavi sono determinati sulla base del numero delle sanzioni trattate (manuali ed informatiche) e delle successive notifiche il cui mix (notifiche a Genova o fuori Genova influisce in modo significativo sui ricavi).</p> <p>Previsioni 2023: 5.050.000 €.</p> <p>Gli importi sopra indicati includono anche i ricavi derivanti dalla gestione del front office della Polizia Locale.</p>

3.2 Mezzi tecnici, reti e impianti e stabilimenti produttivi.

Tipologia mezzi tecnici	Descrizione	Quantità	Note
Parcometri	Parcometri su strada per il pagamento della sosta	430	Ogni parcometro è dotato di cartello segnalatore ed istruzioni per l'uso
Sistema centralizzato raccolta dati	Il sistema denominato Smartfolio provvede alla raccolta di tutti i dati elaborati sui parcometri mediante connessioni GPRS		La raccolta è riferita ai dati di servizio dei parcometri (manutenzione e dati finanziari).
Casse Automatiche	Consentono il pagamento della sosta nei parcheggi in struttura	10	Il software residente sulle casse automatiche provvede alla gestione degli ingressi/uscite nonché dei pagamenti. Sono tutte collegate in remoto alla sede di Genova Parcheggi consentendo la supervisione delle stesse.
Sistema Minipark	Supervisione gestione parcheggi interscambio	6	Il software di gestione sovrintende agli ingressi/uscite (unitamente al riconoscimento degli abbonamenti AMT per consentire la gratuità della sosta) nonché all'emissione di titoli di sosta e di titoli di viaggio per il TPL in caso di utilizzo da parte di clienti occasionali.
Sala TVCC	Si tratta della sala operativa e di telecontrollo presso la sede di Genova Parcheggi		La sala è costantemente presidiata dal personale che provvede al controllo remoto, mediante telecamere, dei parcheggi in abbonamento, dei parcheggi d'interscambio e dei parcheggi in struttura. Inoltre mediante i sistemi Parkfolio, Minipark e quello inerente le Casse Automatiche supervisiona il funzionamento delle apparecchiature presenti sul territorio e provvede ad attivare il personale di manutenzione.

Tipologia mezzi tecnici	Descrizione	Quantità	Note
Palmari	Utilizzati sul territorio dagli Ausiliari della Sosta e dagli Addetti alla Sosta	95	Il software installato sui palmari è integrato con i sistemi di pagamento della sosta e viene utilizzato dagli Ausiliari della Sosta per il controllo della sosta sulla Blu Area e l'eventuale emissione delle relative sanzioni amministrative e dagli Addetti alla Sosta per il controllo della sosta e l'eventuale emissione delle penali sulle Isole Azzurre.
Stampanti	Utilizzati sul territorio dagli Ausiliari della Sosta e dagli Addetti alla Sosta	108	Il numero indicato comprende anche le stampanti di scorta da utilizzare in caso di guasti in modo tale che, per ogni palmare, sia sempre disponibile una stampante.
Sistema gestione contrassegni	Il sistema è denominato PASS		Pass è un sistema centralizzato per l'emissione ed il pagamento dei contrassegni (residenti, Z.T.L., C.U.D.E., e per il transito sulle corsie riservate) e gli abbonamenti sulle aree di sosta riservate. Il sistema è completamente integrato con la contabilità generale. Consente, altresì, il pagamento on-line da remoto.
Sistemi elettronici di pagamento della sosta di proprietà di terzi	Attualmente vengono utilizzati tre sistemi elettronici: Telepass Pyng, EasyPark e My Cicero. E' in corso di un quarto sistema denominato PayByPhone e sviluppato dal gruppo Volkswagen).		Consentono il pagamento della sosta sulla Blu Area e sulle Isole Azzurre mediante smartphone. In particolare con l'applicazione EasyPark è possibile pagare anche gli abbonamenti sulle Isole Azzurre dove tale possibilità è consentita dal Disciplinare della Sosta.

Tipologia mezzi tecnici	Descrizione	Quantità	Note
Sistemi di conta moneta	Genova Parcheggi è dotata di sistemi per il conteggio e l'impacchettamento della moneta	2	<p>Il sistema di conteggio automatico delle monete e del relativo impacchettamento è conforme alla normativa della Banca d'Italia e della Banca Centrale Europea. A tal proposito, si evidenzia che Genova Parcheggi è l'unica società non appartenente al circuito bancario, alle sale da gioco (casinò) ed alle società specializzate nel conteggio, immagazzinamento e distribuzione di moneta abilitata a tale attività.</p> <p>Mediamente sono trattati 7.000.000 di pezzi annui in diminuzione nel 2020 per via sia della sospensione del pagamento della sosta nel periodo di lockdown sia per il protrarsi dell'emergenza COVID con conseguente riduzione della mobilità.</p>
Linee Dati	Linee di trasmissione dati	35	<p>Le linee dati di cui è dotata Genova Parcheggi, sono tutte supervisionate dai sistemi informativi, e sono utilizzate per i collegamenti tra le varie realtà territoriali (compresi i varchi Z.T.L.) e la sede operativa e tra questa e la Polizia Locale.</p>

Carta dei servizi (v. sito aziendale www.genovaparcheggi.com)

Certificazioni sistemi qualità:

ISO 9001:2015 – 15/03/2022

ISO 14001:2015 – 15/03/2022

ISO 45001:2018 – 10/03/2021

BUDGET

CONTO ECONOMICO		consuntivo 2021	preconsuntivo 2022	budget 2023	budget 2024	budget 2025
VALORE DELLA PRODUZIONE (A)						
Ricavi delle vendite e delle prestazioni di cui:	16.120,005	16.755,000	18.215,000	18.729,800	18.729,800	18.875,000
Sosta a rotazione (1)	8.449,624	8.410,000	8.650,000	9.295,000	9.430,000	9.430,000
Servizi Tecnologici (2)	5.130,462	5.685,000	5.845,000	6.005,000	6.075,000	6.075,000
Servizi Ospedalieri (3)	1.084,393	1.160,000	1.260,000	1.410,000	1.460,000	1.460,000
Bike Salmig (4)	0	200,000	985,000	130,000	135,000	135,000
Var. delle rimanenze di prodotti	0	0	0	0	0	0
Var. dei lavori su ordinazione	0	0	0	0	0	0
Incr. di imm. per lavori interni	0	0	0	0	0	0
Altri ricavi e proventi	1.682,070	1.000,000	692,000	1.002,200	1.082,000	1.082,000
<i>di cui ricavi straordinari (X12)</i>						
Totale valore della produzione	17.802,075	17.755,000	18.907,000	19.732,000	19.957,000	19.957,000
COSTI DELLA PRODUZIONE (B)						
Materiali prime, sussidiarie e di consumo	344,044	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000
Servizi di cui :	3.799,618	4.050,000	4.000,000	4.450,000	4.500,000	4.500,000
Servizi per la gestione delle contravvenzioni della Polizia Locale	2.262,993	2.630,000	2.630,000	2.635,000	2.640,000	2.640,000
Servizio sostitutivo mensa	180,551	170,000	230,000	230,000	230,000	230,000
Tassa rifiuti e servizi di smaltimento rifiuti speciali	172,171	180,000	185,000	190,000	195,000	195,000
Godimento beni di terzi	3.802,194	3.970,000	3.985,000	3.995,000	4.000,000	4.000,000
Personale di cui (5)	7.989,178	8.000,000	8.548,000	8.734,300	8.924,400	8.924,400
Ammortamenti e svalutazioni (6)	870,401	1.100,000	1.350,000	1.350,000	1.350,000	1.350,000
Variazione rimanenze	32,392	-50,000	0	0	0	0
Accantonamenti per rischi	0	0	350,000	350,000	360,000	360,000
Altri accantonamenti	0	0	0	0	0	0
Oneri diversi di gestione	245,722	90,000	99,000	120,000	150,000	150,000
Totale costi della produzione	17.083,548	17.410,000	18.582,000	19.249,300	19.534,400	19.534,400
Risultato operativo (A-B)	718,527	345,000	325,000	482,700	422,600	422,600
EBITDA						
1.588,928	1.445,000	2.025,000	2.182,700	2.132,600	2.132,600	
GESTIONE FINANZIARIA (C)						
Proventi da partecipazioni	319	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Altri proventi finanziari	82,123	90,000	110,000	125,000	130,000	130,000
Interessi ed oneri finanziari diversi	0	0	0	0	0	0
Utili e perdite su cambi	0	0	0	0	0	0
Saldo gestione finanziaria	-81,804	-89,000	-109,000	-124,000	-129,000	-129,000
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (D)						
svalutazioni rivalutazioni	0	0	0	0	0	0
Totale rettifiche di attività finanziarie	0	0	0	0	0	0
Risultato prima delle imposte	636,723	256,000	216,000	358,700	293,600	293,600
Imposte sul reddito	170,312	110,000	100,000	150,000	120,000	120,000
Utile (Perdita) di esercizio	466,411	146,000	116,000	208,700	173,600	173,600

Note:

- (1) La voce "Sosta a rotazione" include varie voci di ricavo strettamente connesse al concetto di sosta a rotazione, ovvero la sosta a rotazione vera e propria, l'emissione del contrassegno e l'attività dei Ausiliari della Sosta. L'incremento dei ricavi nel corso del triennio esaminato è basato su due ipotesi: a) la riduzione progressiva degli stalli occupati dai dehors; b) a partire dal secondo semestre 2023 rilascio del contrassegno a pagamento per le auto con emissione di CO2 superiori a 95g/km, il cui rilascio è attualmente gratuito.
- (2) Comprende la gestione amministrativa delle contravvenzioni della Polizia Locale, la messa a disposizione, incluso il servizio di manutenzione degli impianti semafori intelligenti e dei sistemi di controllo velocità, con relativa estensione di nuovi settori intelligenti a partire dal 2023, nonché l'avvio, sempre a partire dal 2023, della gestione dell'invio a ruolo e conseguenti riscossioni coattive per sanzioni della Polizia Locale.
- (3) I servizi ospedalieri comprendono la gestione delle aree di sosta all'interno del Policlini San Martino e dell'Istituto Gaslini.
- (4) Gli importi esposti sul periodo 2023 - 2023 sulla voce comprendono i ricavi da clienti ed il corrispettivo, previsto dal contratto di servizio, per la gestione del servizio. L'importo del 2023 risulta incrementato dei contributi che saranno erogati dalla Civica Amministrazione a fronte della realizzazione di ciclopiste e velostazioni sulla base di una convenzione in fase di sottoscrizione.
- (5) Il costo del personale deriva da quanto previsto dal Piano del Fabbisogno.
- (6) Il costo degli ammortamenti, oltre alle usuali svalutazioni attinenti gli accertamenti delle così dette "penaline" e di quelle ex -lege, tiene conto di quanto previsto dal piano degli investimenti ed è significativamente influenzato dall'acquisto della ex Officina Guglielmetti il cui acquisto è funzionale alla riorganizzazione del T.P.L., in particolare della realizzazione di uno (Valbisagno) dei quattro assi di forza su cui sarà articolato il futuro trasporto pubblico.

STATO PATRIMONIALE	Bilancio 2021	preconsuntivo 2022	previsione 2023
ATTIVO			
Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
Immobilizzazioni	4.145.656	3.765.000	4.479.000
Immobilizzazioni immateriali	202.435	196.000	227.000
Immobilizzazioni materiali	3.930.474	3.556.000	4.239.000
Immobilizzazioni finanziarie	12.747	13.000	13.000
Attivo circolante	8.511.418	7.079.000	8.435.000
Rimanenze	191.795	172.000	230.000
Crediti	3.479.085	3.658.000	3.702.000
verso clienti	440.541	450.000	500.000
verso imprese controllate	0	0	0
verso controllanti	1.753.408	1.900.000	1.900.000
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	15.344	38.000	20.000
altro	1.269.792	1.270.000	1.282.000
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0	0
Disponibilità liquide	4.840.538	3.249.000	4.503.000
Rateli e risconti	129.718	130.000	130.000
Totale attivo	12.786.792	10.974.000	13.044.000
PASSIVO E PATRIMONIO NETTO			
Patrimonio netto	2.599.705	2.705.701	2.791.701
Capitale sociale	516.000	516.000	516.000
Riserve di rivalutazione	756.737	756.737	756.737
Riserva legale	110.017	110.017	110.017
Altre Riserve	375.204	335.200	305.200
Utili (perdite) portati a nuovo	375.336	841.747	987.747
Utili (perdita) dell'esercizio	466.411	146.000	116.000
Fondi rischi e oneri	136.239	95.299	53.036
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	379.874	350.000	350.000
Debiti	8.623.251	6.751.000	8.749.263
verso banche/finanziatori	278.335	249.000	220.000
verso fornitori	4.265.943	2.425.000	3.598.000
verso imprese controllate	0	0	0
verso controllanti	2.362.705	2.400.000	2.400.000
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	35.391	37.000	35.000
altro	1.680.877	1.640.000	2.496.263
Rateli e risconti	1.047.723	1.072.000	1.100.000
Totale passivo e patrimonio netto	12.786.792	10.974.000	13.044.000

FORECAST 2023					
	1° trim.	2° trim	3°trim	4°trim	TOTALE ANNO
SALDO INIZIO PERIODO	3.249.000	4.660.000	3.548.000	5.198.000	3.249.000
ATTIVITA' OPERATIVA					
INCASSI					
da Comune di Genova (1)	2.235.000	1.545.000	2.360.000	1.610.000	7.750.000
da altri clienti per vendite e prestazioni	3.086.000	3.600.000	3.250.000	3.440.000	13.376.000
Altri (2)	575.000	470.000	525.000	510.000	2.080.000
Totale incassi	5.896.000	5.615.000	6.135.000	5.560.000	23.206.000
PAGAMENTI					
Comune di Genova (3)	845.000	2.650.000	495.000	1.620.000	5.610.000
Fornitori (4)	950.000	1.100.000	1.200.000	1.745.000	4.995.000
Personale (5)	2.210.000	2.187.000	2.100.000	2.050.000	8.547.000
Imposte/Tasse	450.000	750.000	650.000	800.000	2.650.000
Altri	30.000	40.000	40.000	40.000	150.000
Totale pagamenti	4.485.000	6.727.000	4.485.000	6.255.000	21.952.000
SALDO ATTIVITA' OPERATIVA	1.411.000	-1.112.000	1.650.000	-695.000	1.254.000
ATTIVITA' INVESTIMENTO					
INCASSI	0	0	0	0	0
PAGAMENTI	0	0	0	0	0
SALDO ATTIVITA' INVESTIMENTO	0	0	0	0	0
ATTIVITA' FINANZIAMENTO					
SALDO MOVIMENTI DEL PERIODO	1.411.000	-1.112.000	1.650.000	-695.000	1.254.000
SALDO FINE PERIODO	4.660.000	3.548.000	5.198.000	4.503.000	4.503.000

NOTE

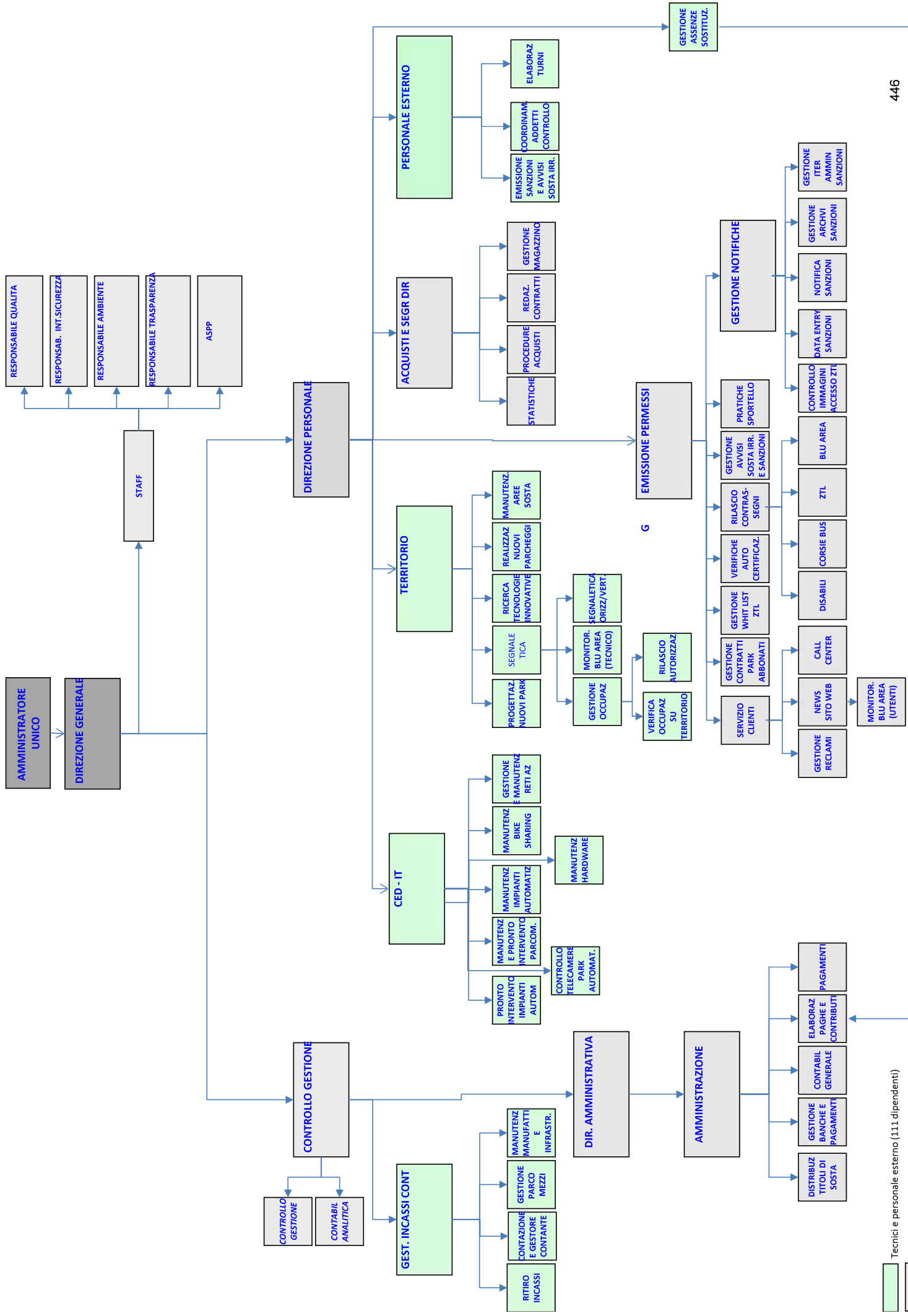
- (1)** Gli incassi dal Comune di Genova si riferiscono alle commesse "Gestione Contravvenzione PM", ed "Impianti Tecnologici" (semafori TRED e Tutor). Oltre a quanto precedentemente indicato, durante il primo trimestre si presume che la Civica Amministrazione provveda a saldare la fattura relativa alle prestazioni, per l'anno 2022, degli Ausiliari della Sosta ed il corrispettivo per la gestione del servizio del Bike Sharing. Si ricorda che gli incassi sono al netto di IVA (per applicazione Split Payment) e differiscono, normalmente, di due mesi rispetto alla maturazione delle competenze. Inoltre, si è ipotizzato che nel corso del terzo trimestre sia versato il contributo per la realizzazione dei cicloposteggi e velostazioni come previsto dalla convenzione in corso di sottoscrizione.
- (2)** Al fine di migliorare la rappresentazione dei flussi di cassa sulla voce "Altri" confluiscono gli incassi, a nome e per conto della Polizia Locale, dei pagamenti delle sanzioni amministrative presso il nostro front - office.
- (3)** Il pagamento del saldo del canone di concessione relativo al 2022, pari a 2.000.000 € è stimato nel secondo trimestre analogamente a quanto avvenuto nel 2022 per il saldo del canone 2021. Tempistica analoga per il versamento dell'anticipo canone 2023, pari ad 1.000.000 €. Inoltre, gli importi esposti tengono conto dei trasferimenti, alla Polizia Locale, degli incassi a seguito del pagamento delle sanzioni presso il nostro front office trasferimenti che avvengono con uno slittamento di una ventina di giorni rispetto al momento dell'incasso.
- (4)** Gli importi trimestrali esposti tengono conto del Piano degli Investimenti incluso quello necessario alla realizzazione dei cicloposteggi e velostazioni.
- (5)** I flussi di cassa indicati tengono conto degli inserimenti previsti dal Piano del Fabbisogno

FATTORI DI RISCHIO

Attualmente non si ravvisano fattori di rischio

ASSETTO ORGANIZZATIVO ATTUALE E SVILUPPI PREVISTI

GENOVA PARCHEGGI S.P.A. - WORKFLOW - ELABORAZIONE PER FUNZIONE



Tecnici e personale esterno (111 dipendenti)

Direzione, staff, amministrazione e sportelli (48 dipendenti + 1 distacco)

Aggiornato al 30/06/2022

organico tempo indeterminato	2022		proiezione anno 2023			
	precons 31/12/2022	tot	assunzioni/ cessazioni	Δ+	Δ-	organico 31/12/2023
dirigenti	3	3			1	2
quadri	7	7				7
impiegati	60	60	8			68
operai	88	88	7			95
totale	158	158	15		1	172

organico lavoro flessibile (tempo determinato, collaborazioni. interinali)	2022		proiezione anno 2023			
	precons 31/12/2022	tot	assunzioni/ cessazioni	Δ+	Δ-	organico 31/12/2023
dirigenti						0
quadri						0
impiegati		2				0
operai						2
totale		2			0	2

tasso assenza 2022 26,19%

<p>1) Il piano del fabbisogno 2022 approvato prevedeva 17 assunzioni. Al 31/12/2022 saranno effettuate 2 assunzioni a fronte di 7 cessazioni.</p> <p>2) Le assunzioni di cui all'attuale piano del fabbisogno sono ad esclusivo completamento del piano 2022</p> <p>3) Il tasso di assenza 2022 pari al 26,19% comprende il 13,68% per assenze per ferie e permessi.</p> <p>4) Turn over Personale Anno 2023 si ipotizzano nuove assunzioni per le commesse: S. Martino (N.4 appr. operai), Bike Sharing (N. 2 appr. operai), Servizi Tecnologici (N.1 informatico, N.2 appr. informatici, N.1 appr. tecnico), Contenzioso P. M. (N.1 appr. impiegato), Riscossioni Coattive (N. 2 appr. impiegati), Gaslini (N.1 appr. tecnico), N. 1 appr. op. della sosta.</p>

7.1 COSTO DEL LAVORO			
	consuntivo 2021	preconsuntivo 2022	previsione 2023
A T. indeterminato	7.938.874,24	7.953.400,00	8.476.000,00
T. determinato interinale	50.304,47	46.600,00	72.000,00
totale A	7.989.178,71	8.000.000,00	8.548.000,00
B Collaborazioni			
totale A+B	7.989.178,71	8.000.000,00	8.548.000,00

7.2

7.2 CCNL E CONTRATTAZIONE AZIENDALE

ccnl dipendenti	periodo di validità CCNL Accordo del 10 Maggio 2022 valido fino al 31/12/2023. Rinnovo di Ott 2019 scaduto il 31/12/2021	incremento CCNL su		incremento CCNL su
		esercizio 2021	esercizio 2022	esercizio 2023
Autoferrotranvieri		-	700,00	300,00
Autonoleggio		104.000,00	52.300,00	147.700,00
risorse contrattazione aziendale risorse per premio di risultato altro	(valori al lordo oneri)	consuntivo 2021	preconsuntivo 2022	previsione 2023
		313.729,98	346.000,00	361.500,00
		313.729,98	346.000,00	361.500,00
premio di risultato medio individuale straordinario		1.976,25	2.202,70	2.101,74
		115.248,29	125.000,00	130.000,00

note

--

note

Gli importi indicati nel rigo "RISORSE CONTRATTAZIONE AZIENDALE" preconsuntivo 2022 e previsione 2023, corrispondono all'ammontare massimo conseguibile, mentre a budget viene considerato l'importo storicamente erogato.
--

note

--

note

Gli importi indicati nel rigo "RISORSE CONTRATTAZIONE AZIENDALE" preconsuntivo 2022 e previsione 2023, corrispondono all'ammontare massimo conseguibile, mentre a budget viene considerato l'importo storicamente erogato.
--

1) Il piano del fabbisogno 2022 approvato prevedeva 17 assunzioni. Al 31/12/2022 saranno effettuate 2 assunzioni a fronte di 7 cessazioni. 2) Le assunzioni di cui all'attuale piano del fabbisogno sono ad esclusivo completamento del piano 2022
2) Turn over Personale Anno 2023 si ipotizzano nuove assunzioni per le commesse: S. Martino (N.4 appr. operai), Bike Sharing (N. 2 appr. operai), Servizi Tecnologici (N.1 informatico, N.2 appr. informatici, N.1 appr. tecnico), Contenzioso P. M. (N.1 appr. impiegato), Riscossioni Coattive (N. 2 appr. impiegati), Gaslini (N.1 appr. tecnico), N. 1 appr. op. della sosta.
3) Si ipotizzano oneri derivanti da rinnovo CCNL Autonomie: Euro 53.000 nel 2022; Euro 148.000 nel 2023; Euro 291.600 nel 2024; Euro 453.800 nel 2025.
4) Spese per la formazione: sono (e saranno) in parte finanziate dai fondi interprofessionali Fondimpresa e Fondir.
5) Mol: nettificato canone come anni precedenti.

Media triennio 2011 - 2013	Cons. 2021	Prec. 2022	Prev. 2023	Prev. 2024	Prev. 2025
PANO DEL FABBISOGNO DEL PERSONALE					
Spesa del personale					
A					
1	4.601,560	5.649,557,74	6.015,600,00	6.149,800,00	6.282,200,00
1					
2					
2					
3	8.502	50.304,47	46.000,00	72.000,00	72.000,00
3					
4					
4					
5	1.499,503	1.881,686,44	1.939,500,00	2.064,900,00	2.104,600,00
5					
6	336,003	407,630,06	400,500,00	395,500,00	407,900,00
6					
7	174,695	180,551,22	170,000,00	229,200,00	229,200,00
7					
8					
8					
9	14.356	18.180,47	15.000,00	20.000,00	20.000,00
9					
10					
10					
TOTALE A)	6.634,619	8.187,910,40	8.185,000,00	8.797,200,00	8.983,500,00
TOTALE A) rettificato	6.634,619	7.395,028,19	7.312,000,00	7.353,500,00	7.547,400,00
B					
1					
1					
2	14,356	18,180,47	15,000,00	20,000,00	20,000,00
2					
3	2,342	19,938,12	56,000,00	57,000,00	38,000,00
3					
4					
4					
5					
5					
6	314,966	417,940,64	420,000,00	460,000,00	487,000,00
6					
7	280,879	411,023,23	406,000,00	416,200,00	411,000,00
7					
TOTALE B)	612,544	1.977,982,46	2.060,900,00	2.265,100,00	2.559,500,00
TOTALE B) rettificato - B	6.022,075	5.417,045,73	5.251,100,00	5.088,400,00	4.563,100,00
Dipendenti a tempo indeterminato	154	160	163	158	172
Numero totale dipendenti inizio anno (01.01)					
Assunzioni	3	7	2	15	0
Cessazioni	4	4	7	1	0
Numero dipendenti a fine anno (31.12)	153	163	158	172	172
Dipendenti a tempo determinato o altre forme flessibili					
Numero totale dipendenti inizio anno (01.01)	1	2	2	2	2
Assunzioni	1	0	0	0	0
Cessazioni	0	0	0	0	0
Numero dipendenti a fine anno (31.12)	153	165	160	174	174
Margine Operativo Lordo aziendale	3.873,567	4.588,928	4.445,000	5.025,000	5.182,700
Indice di produttività del personale aziendale (Totale MOL/A)	0,58	0,56	0,54	0,57	0,58



PIANO DEGLI INVESTIMENTI

PIANO ANNUALE DEGLI ACQUISTI

Piano annuale acquisti 2023	
importo	descrizione
2.110.000	Servizi Postali (compreso servizio di notifica per gestione convenzioni P.M.)
860.000	Cicloposteggi - costruzione velostazioni e attrezzaggio
250.000	Upgrade automazione San Martino
230.000	Manutenzione e acquisto ricambi parcometri ed attrezzature tecniche
230.000	Servizio sostitutivo mensa (buoni pasto)
165.000	Manutenzione Impianti Tecnologici (semafori T-RED e Tutor)
150.000	Parcometri (1° lotto)
136.000	Impianti tecnologici-Integrazione Semafori T-RED
120.000	Assicurazioni
110.000	Assistenza software, sistemistica e informatica
100.000	Manutenzione parcheggi
68.000	Servizio utilizzo software Chips-Web (software gestione convenzioni P.M.)
66.000	Telefonia (fissa, dati, mobile)
51.000	Servizi di pulizia
50.000	Smartphone e stampanti per polizia locale
50.000	Mezzi di trasporto
50.000	Noleggi vari (include licenze software)
50.000	Energia elettrica
50.000	Vestario
45.000	Servizi cloud
26.000	Manutenzione varchi Z.T.L.
23.000	Telecontrollo parcheggi e pronto intervento
23.000	Carburante
22.000	Manutenzione automezzi
20.000	Gestione documentale, archiviazione e conservazione sanzioni
13.000	Servizio ritiro moneta
5.068.000	Totale

OBIETTIVI STRATEGICI GESTIONALI DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE

DUP 2022: Stato avanzamento al 31/12/2022

Obiettivi	Indicatori	Descrizione Indicatore	Note
Obiettivo 1 Equilibrio della gestione economico e patrimoniale			
Obiettivo 2 Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento dei costi di funzionamento con particolare riferimento ai costi di personale in applicazione del D.lgs. 175/2016	Indicatore 1	Risultato d'esercizio non negativo	Sulla base delle previsioni a finire si può affermare che il risultato d'esercizio sarà positivo.
	Indicatore 1	Rispetto del Piano del Fabbisogno di personale approvato dall'Ente: valore di A-B non superiore rispetto alla media del triennio 2011-2013	Si ricorda che negli anni precedenti tale indicatore era stato ridefinito come "A rettificato meno B" dove "A rettificato" è pari a ad A diminuito del costo del personale assunto per le nuove commesse anche negli esercizi precedenti ed incrementato del costo del personale cessato relativo a nuove commesse. Sulla base della precisazione sopra richiamata si afferma che l'obbiettivo sarà raggiunto.

Obiettivi	Indicatori	Descrizione Indicatore	Note
	<i>Indicatore 2</i>	Rapporto % tra il margine operativo lordo e il costo del personale: non inferiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	Si ricorda che il valore obiettivo del secondo indicatore è determinato storicamente considerando il M.O.L. rettificato in aumento con il canone di concessione ed "A" non rettificato del piano del fabbisogno. La media riferita agli esercizi 2019, 2020 e 2021 è pari al 52,93% determinata secondo quanto indicato al capoverso precedente. Sulla base dei dati di preconsuntivo si stima che l'obiettivo non può essere raggiunto.
	<i>Indicatore 3</i>	Rapporto % tra costi di funzionamento per "SERVIZI" (B7 da conto economico al netto dei servizi in appalto) e Valore della produzione: non superiore rispetto alla media dei tre esercizi precedenti chiusi	Relativamente al valore del terzo indicatore si riafferma che, anche per il 2022, la modalità di calcolo sarà analoga a quella degli anni precedenti, ovvero contribuiranno a determinare il valore del dividendo esclusivamente i costi di funzionamento presenti in B7 con esclusione, conseguentemente, delle voci di costo per servizi inerenti attività produttive. La media del triennio 2019/2021 risulta essere 3,91%. In considerazione della precisazione sopra richiamata si stima che l'obiettivo sarà raggiunto.
Obiettivo 3 Rispetto obblighi trasparenza ed anticorruzione (disposizioni L. 190/2012 e ss.mm.ii., del DL 90/2014 conv. in L. 114/2014, del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii e del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., in linea con quanto previsto dalla Delibera ANAC 1134/2017)			

Obiettivi	Indicatori	Descrizione Indicatore	Note
	<i>Indicatore 1</i>	Pubblicazione sul sito web della Società del Documento di attestazione dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV)	<p>Sul sito web della società sono stati pubblicati, entro la data prevista, i seguenti documenti dell'Organismo Indipendente di Valutazione riferite alla verifica del 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attestazione; • Scheda di sintesi; • Griglia di rilevazione con i punteggi attribuiti per ogni elemento oggetto di verifica; <p>Obiettivo raggiunto.</p>
	<i>Indicatore 2</i>	Aggiornamento del Piano Triennale Prevenzione Corruzione e Trasparenza 2020/2022	<p>La redazione dell'aggiornamento al 2022 del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza nonché la relativa pubblicazione sulla sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale è avvenuta entro le tempistiche previste da A.N.AC..</p> <p>Obiettivo raggiunto.</p>
	<i>Indicatore 3</i>	Attuazione delle misure di prevenzione della corruzione (PTPCT) definite dall'ente nell'ambito di apposite check list	<p>Si ritiene di aver completamente adempiuto alle misure di prevenzione della corruzione definite dall'ente come da nostra nota e relativo allegato inviata alla competente Direzione in data 5/08/2022.</p> <p>Obiettivo raggiunto.</p>